



S 2010 SEL

Innentor mit SoftEdge
und Anti-Crash

S 2010 SEL

Innentor mit SoftEdge und Anti-Crash



Optionen für das Schnellauftor S 2010 SEL



Gerade oder schräge Verkleidung zum Schutz von Welle und Antrieb.



Seitenteile und Verkleidung aus Edelstahl für einen bessere Widerstandsfähigkeit gegen Korrosion.



Lackierung der Seitenteile und Verkleidung bei individuellen Designwünschen in allen RAL-Farben.



Ein Aluminium-Unterteil für Zugluft im Innenbereich.

Innentor

S 2010 SEL

Größenbereich

Breite (LDB) max. 5000 mm

Höhe (LDH) max. 5000 mm

Geschwindigkeit mit serienmäßiger FU-Steuerung BK 150 FUE-1

Öffnen max. 2,0 m/s

Schließen max. 0,8 m/s

optionale Steuerung AK 500 FUE-1

Behang

Federstahl-Windsicherung mit seitlichen Doppel-Laufrollen

Gewebestärke 1,5 mm

Sichtfeldstärke 2,0 mm

Behangfarben

RAL 1018 Zinkgelb



RAL 2004 Reinorange



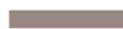
RAL 3002 Karminrot



RAL 5010 Enzianblau



RAL 7038 Achatgrau



Notöffnung

Nothandkurbel

optional: automatische Toröffnung über USV bei Stromausfall

Konstruktion

selbsttragend



Die robuste Lösung gegen Zugluft im Innenbereich

Berührungslose Sicherheit

Das in den Seitenteilen integrierte Sicherheitslichtgitter überwacht die Schließebene des Torblattes bis zu einer Höhe von 2500 mm. Durch das Sicherheitslichtgitter werden die Sicherheitsanforderungen gemäß DIN EN 13241-1 erfüllt. Weitere am Tor aufbauende Installationen (z.B. Schließkantensicherung oder Lichtschranke) werden dadurch überflüssig. Profitieren Sie von dieser höheren Sicherheit und einem besonders montage- und servicefreundlichen Schnelllauftor.

Kein Ausfall nach Crash durch SoftEdge-Bodenprofil

Die innovative SoftEdge-Tortechnik vermeidet Beschädigungen und dadurch bedingte Stillstandszeiten der Toranlage. Aufwändige Reparaturen, wie bei starren Bodenprofilen, fallen in der Regel nicht an. SoftEdge sichert störungsfreie Betriebs- und Produktionsabläufe.

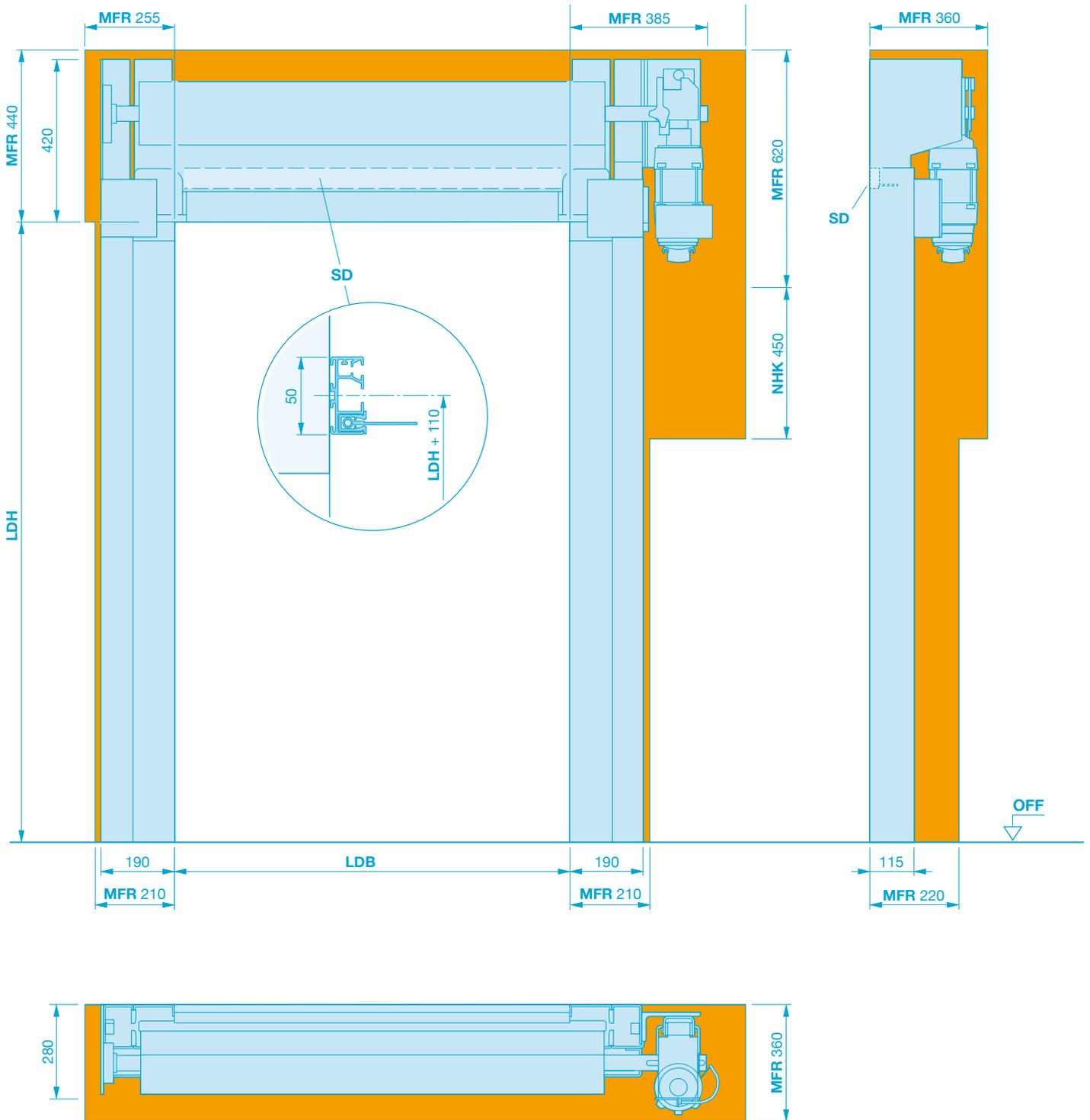
Robuste Windsicherungen aus Federstahl

Zugluft ist für Tore stets eine besondere Herausforderung. Das robuste S 2010 SEL mit SoftEdge ist für diesen Anwendungsfall perfekt. Die Windsicherung aus Federstahl bietet maximale Stabilität und gewährleistet einen besonders leisen Torlauf.



Maßblatt S 2010 SEL

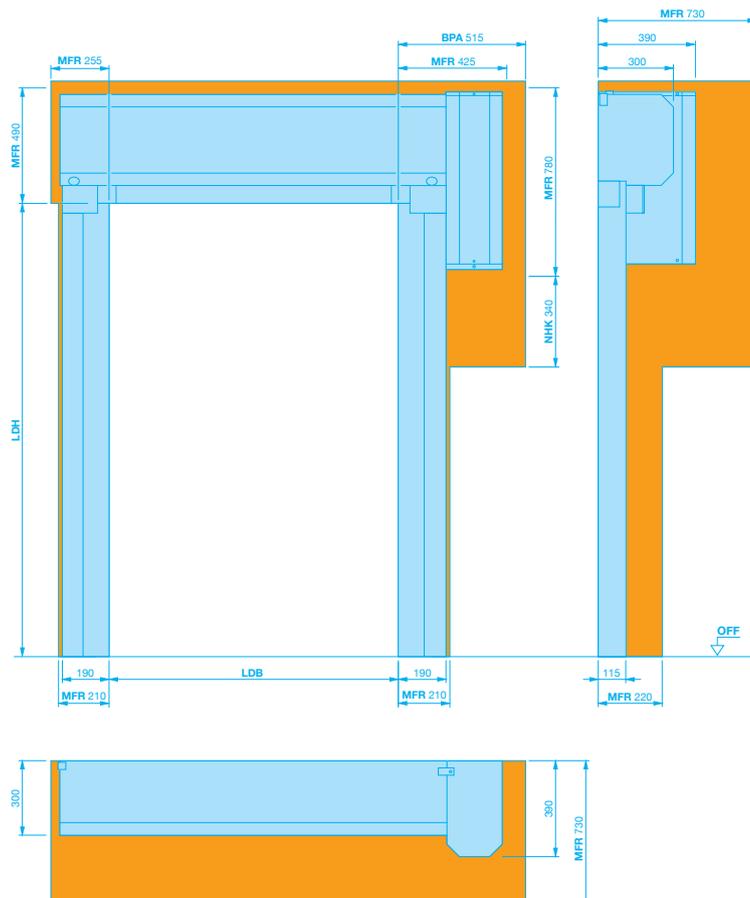
ohne Verkleidung



BPA Benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb
HSD Höhe der Sturzdichtung (Maß auf Anfrage)
LDB Lichte Durchfahrtsbreite
LDH Lichte Durchfahrtshöhe

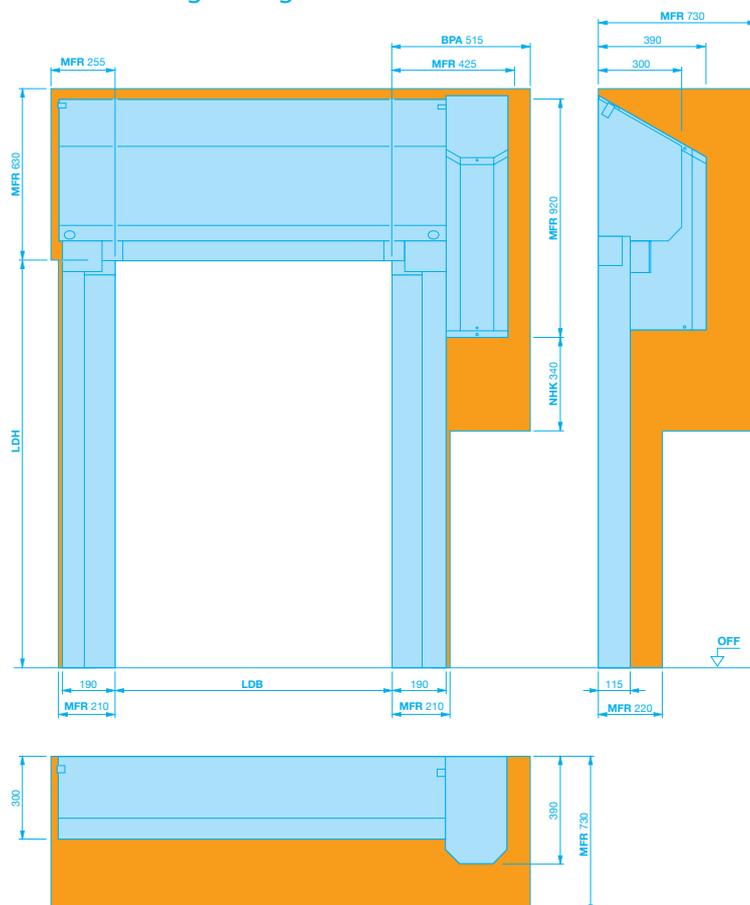
MFR Montagefreiraum
NHK Benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel
SD Sturzdichtung

Vollverkleidung gerade



- BPA Benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- MFR Montagefreiraum
- NHK Benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

Vollverkleidung schräg



- BPA Benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb
- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- MFR Montagefreiraum
- NHK Benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel



Innovationen für mehr Wirtschaftlichkeit

Steigende Anforderungen an Sicherheit, Energieeffizienz und sich wandelnde Betriebsabläufe sind der Motor, der unsere Entwicklung antreibt und mit immer neuen, marktgerechten Innovationen Maßstäbe setzt. Sprechen Sie mit uns.



Seuster KG

Tietmecker Weg 1
D-58513 Lüdenscheid

Telefon +49 (0) 23 51 / 9 95 - 0
Telefax +49 (0) 23 51 / 9 95 - 10

E-Mail info@seuster.de
Web www.seuster.de