

Spiraltore und Speed-Sektionaltore

Speed-Sektionaltor IsoSpeed Cold 100

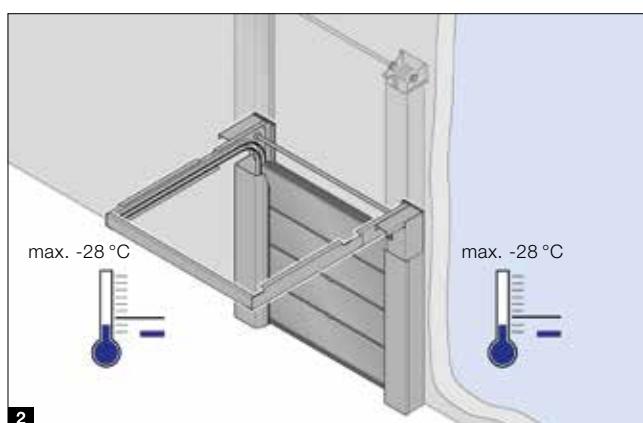
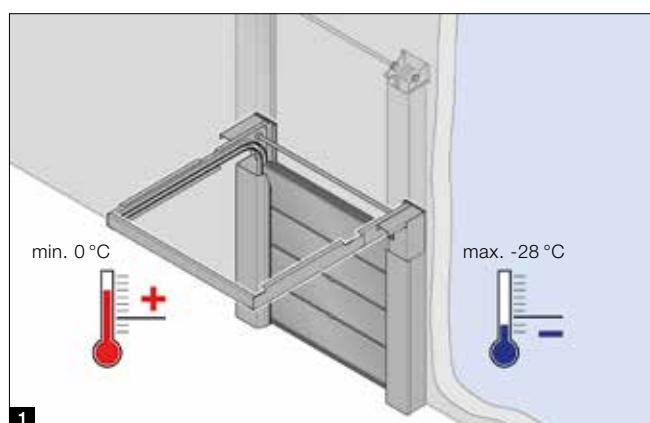
Tortyp	IsoSpeed Cold H 100	IsoSpeed Cold V 100
Torbeschlag	H-Beschlag (höhergeführt)	V-Beschlag (vertikal)
Einsatzzeitung	Innen	Innen
Größenbereich		
Breite max. (mm)	5000	5000
Höhe max. (mm)	5000	5000
Sturzbedarf min. (mm)	750	LDH + 585
Geschwindigkeit		
Öffnen max. (m/s)	1,5 – 2,0	1,5 – 2,0
Schließen ca. (m/s)	0,5	0,5
Steuerung		
Standard	●	●
Sicherheit		
Lichtgitter mit Not-Stopp / Soft-Stopp Funktion	●	●
Wärmedämmung U-Wert in W/(m²·K) (EN 13241-1, Anhang B EN 12428)		
2000 × 2000 mm ¹⁾	0,90	0,90
3000 × 3000 mm ¹⁾	0,68	0,68
4000 × 4000 mm ¹⁾	0,57	0,57
5000 × 5000 mm ¹⁾	0,50	0,50
Lamelle	0,24	0,24
Temperaturbereich²⁾		
1	Anschlagseite > 0 °C, Gegenseite max. -28 °C	
2	Anschlagseite 0 °C bis max. -28 °C, Gegenseite 0 °C bis max. -28 °C	
Widerstand gegen Windlast (EN 12424)	Klasse 5	Klasse 5
Widerstand gegen eindringendes Wasser (EN 12425)	Klasse 3	Klasse 3
Luftdurchlässigkeit (EN 12426)	Klasse 3	Klasse 3
Gewichtsausgleich		
Gurtmechanismus	●	●

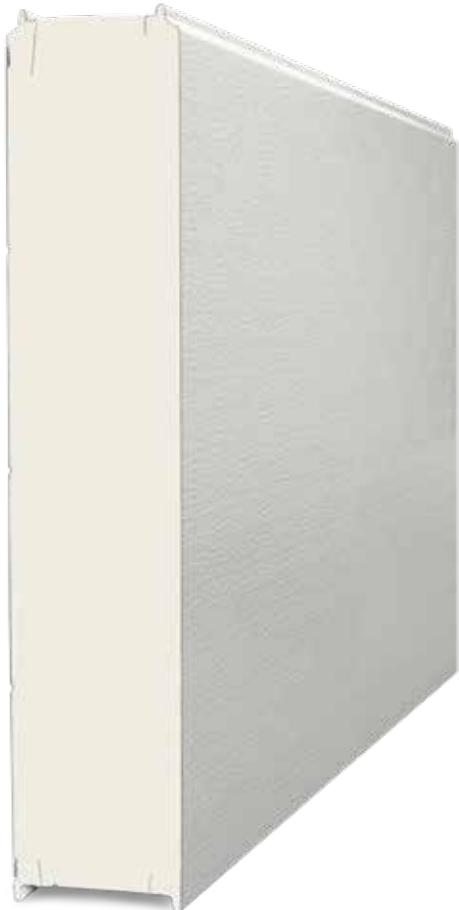
● = Standard ○ = Optional

¹⁾ Torfläche des eingebauten Tores

²⁾ abweichende Temperaturen auf Anfrage

³⁾ bei einer Torfläche von 5000 × 5000 mm



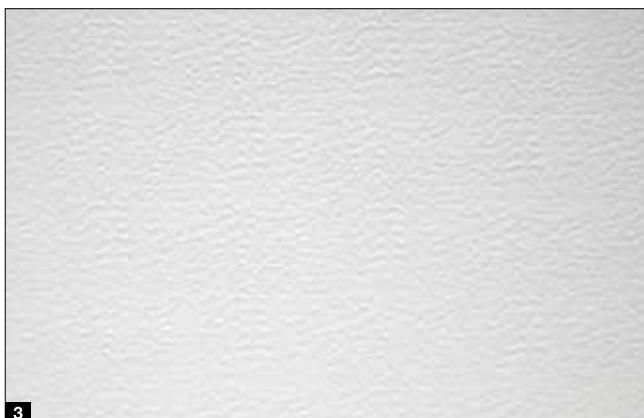


IsoSpeed Cold 100

Das IsoSpeed Cold 100 mit seinen thermisch getrennten, 100 mm starken Lamellen bietet eine hervorragende Dämmung mit einem U-Wert von $0,50 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$ ³⁾. Die Tore mit höhergeführtem H- oder vertikalgeführtem V-Torblatt sind optimal für den Kühl- und Tiefkühlbereich geeignet. Die Lamellen erhalten Sie außen und innen Stucco **3** geprägt im Farnton Grauweiß RAL 9002 sowie optional auch in 200 Farben in Anlehnung an RAL.

ThermoFrame

Der ThermoFrame **4** trennt das Seitenteil vom Baukörper. Die thermische Trennung inkl. zusätzlicher Dichtungen verbessert die Wärmedämmung und vermeidet Wärmebrücken.



Spiraltore und Speed-Sektionaltore

Speed-Sektionaltor IsoSpeed Cold 100

Serienmäßige Ausstattung 1

Durch die Verwendung von extrem langlebigen Flachriemen, die auch in der Fahrstuhlindustrie eingesetzt werden, garantieren wir bei fachgerechter Montage eine Lebensdauer von bis zu 500000 Zyklen. Die Antriebsunterstützung durch Gegengewicht überzeugt zudem mit niedrigen Instandhaltungskosten, da keine Federn gewartet werden müssen.



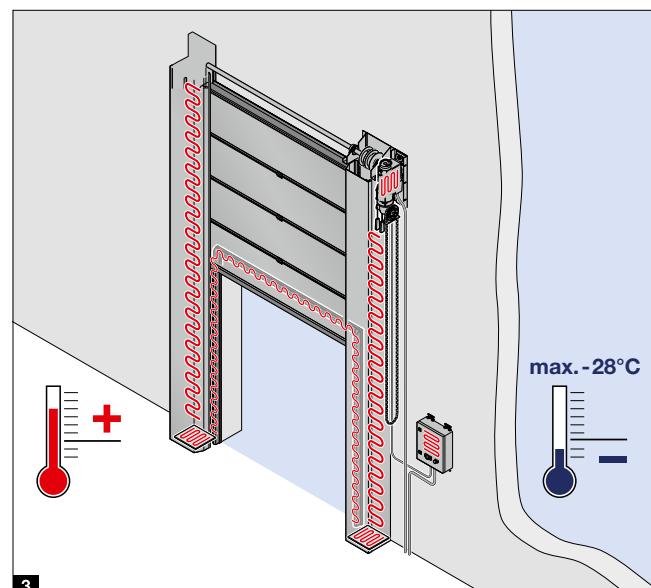
Frequenzumrichter-Steuerung 2

Hohe Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit garantieren optimierte Betriebsabläufe und Temperaturniveaus zwischen Tiefkühl- und anderen Temperaturbereichen. Das sanfte Anfahren und Abbremsen entlastet die gesamte Tormechanik und ermöglicht einen nahezu verschleißfreien sowie leisen Torlauf. Dadurch verlängert sich die Lebensdauer des Tores um ein Vielfaches.



Integrierte Heizung 3

Für einen sicheren und zuverlässigen Betrieb ist das IsoSpeed Cold 100 serienmäßig mit beheizten Seitenteilen, Bodenplatte, Antrieb und Steuerungsgehäuse sowie Andichtrahmen ausgestattet.



Bauseitige Leistungen

Zuleitung für Heizung 1

Die serienmäßige Heizung in den Zargenseitenteilen bleibt auch bei Betätigung des Hauptschalters am Tor aktiv und vermeidet Vereisungen. Für die Stromversorgung der Heizung ist eine zweite Elektroleitung zum Tor notwendig.

Fußbodenheizung 2

Eine Fußbodenheizung verhindert wirksam ein Anfrieren des Torblatts. Diese ist im Bereich der Schließebene zur Abdeckung des kompletten Öffnungsbereichs des Tores, der Zargentiefe sowie für ca. weitere 200 mm erforderlich.

Luftschleier 3

Ein Luftschleier dient zur Minimierung des Temperaturanstieges im Tiefkühlbereich. Er wird auf der wärmeren Seite installiert, um den Luftstrom zur kalten Seite der Öffnung wirksam zu reduzieren.

TIPP.

Installieren Sie einen Kaltluftschleier, dieser hat einen besseren Wirkungsgrad als ein Warmluftschleier.

Luftentfeuchter 4

Zur wirksamen Absenkung der Luftfeuchtigkeit bei hohen Temperaturunterschieden und hoher Luftfeuchtigkeit empfiehlt sich die Montage eines Luftentfeuchters auf der wärmeren Seite. Dieser minimiert die Vereisung auf der Tiefkühlseite.

