

SEUSTER



S 2010 SEL

**Die robuste Lösung
gegen Zugluft
im Innenbereich.**

Innentor mit SoftEdge und Anti-Crah

www.seuster.de



S 2010 SEL

**Die robuste Lösung
gegen Zugluft im Innenbereich**

Zugluft ist für Tore stets eine besondere Herausforderung. Das robuste S 2010 SEL mit SoftEdge ist für diesen Anwendungsfall optimal geeignet. Zugluft entpuppt sich für viele Industrietore als große Herausforderung. Davon ausgenommen: das S 2010 SEL.

Genau für diese Challenge konzipiert, verbannt das Innentor mit SoftEdge und Anti-Crash-Technologie Luftbewegungen konsequent aus dem Innenbereich.



Das Tor ist mit Windklasse 0 nach DIN EN 12424 als Innentor geeignet. Mit dem optionalen Aluminium-Bodenprofil kann die Windklasse 1 erreicht werden.



Leichtes und widerstandsfähiges Torblatt aus gewebeverstärktem PVC (1,5 mm). Auf Wunsch steht kostenfrei ein transparentes Sichtfenster zur Verfügung.



Selbsttragende Seitenteile erleichtern die Montage der Toranlage an nahezu jedem Baukörper.



Das serienmäßige Lichtgitter erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN 13241 und sichert die Schließebene bis zu einer Höhe von 2500 mm ab.



Manuelle Notöffnung über Nothandkurbel zur Öffnung und Schließung im Standard enthalten.



Für eine höhere Behangstabilität sind Federstahlprofile in Behangtaschen sowie Doppelaufrollen als Windsicherung bereits im Standard enthalten.



Optional steht eine Antriebs- und Wellenverkleidung zur Verfügung.



Neben den Standard-Behangfarben kann optional unter weiteren 5 Vorzugsfarben gewählt werden; Sonderfarben auf Anfrage.

Leise wie eine Feder. Stark wie Stahl.

Die Federstahlwindsicherung in den Behangtaschen sorgt für maximale Stabilität bei leichten Wind- und Soglasten. Zeitgleich gewährleistet sie einen besonders geräuscharmen Torlauf. Und für den Fall, dass es noch etwas robuster sein darf oder muss: Mit dem optionalen Aluminium-Unterteil erreicht das S 2010 SEL die Windklasse 1.



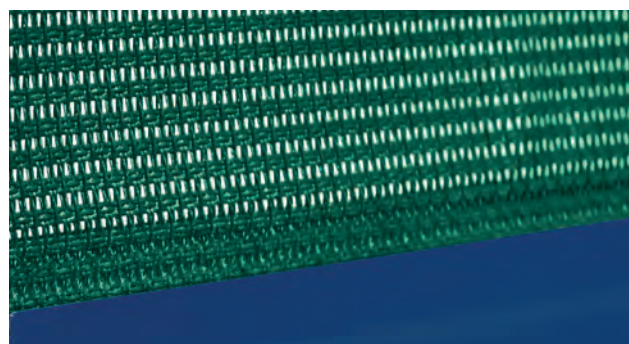
Kein Ausfall nach Crash durch SoftEdge-Bodenprofil.

Die innovative SoftEdge-Tortechnik vermeidet Beschädigungen und dadurch bedingte Stillstandzeiten der Toranlage. Aufwändige Reparaturen, wie bei starren Bodenprofilen, fallen nicht an. SoftEdge sichert störungsfreie Betriebs- und Produktionsabläufe.



Optional mit Insektenschutz.

Anstelle des Sichtfeldes steht optional eine grüne Insektenschutzsektion zur Verfügung. Eine Luftzirkulation zwischen den einzelnen Abschnitten kann so gewährleistet werden.



Größenbereich

Breite (LDB) max.	5000 mm
Höhe (LDH) max.	5000 mm

Geschwindigkeit mit serienmäßiger FU-Steuerung

Öffnen max.	2,0 m/s
Schließen max.	0,8 m/s

Widerstand gegen Windlast (EN 12424)

Klasse 1 max. 88 km/h*

Behang	Federstahl in Behangtaschen mit seitlichen Doppellaufrollen
Gewebestärke	1,5 mm
Sichtfeldstärke	2,0 mm

Behangfarben

	RAL 1018 Zinkgelb
	RAL 2004 Reinorange
	RAL 3002 Karminrot
	RAL 5010 Enzianblau
	RAL 7038 Achatgrau

Vorzugsfarben

	RAL 6024 Verkehrsgrün
	RAL 7012 Basaltgrau
	RAL 7016 Anthrazitgrau
	RAL 7022 Umbragrau
	RAL 7024 Graphitgrau

Notöffnung

Standard	Nothandkurbel
Optional	automatische Toröffnung über USV bei Stromausfall

*mit Aluminiumunterteil

In Kombination unschlagbar!

S 2010 SEL zusammen mit
der untersten Austauschsektion



Optional mit Austauschsektion.

Bei jedem Crash kann der Bereich über dem SoftEdge-Bodenprofil in Mitleidenschaft gezogen werden. Aufwendige Reparaturen können hier die Folge sein. Die optional verfügbare, 300 mm hohe Austauschsektion befindet sich direkt oberhalb des Bodenprofils und hilft, diese Reparaturen zu vermeiden. Im Schadensfall ist dann nur diese Sektion zu tauschen. Das reduziert Materialkosten und Reparaturzeit.

Ihre Vorteile auf einen Blick.

- bei Anfahrtschaden muss lediglich die untere Sektion getauscht werden
- spart ca. 80 % Material- und Montagekosten im Vergleich zum Komplettausgleich (abhängig der Torgröße)
- erhältlich für das Tor S 2010 SEL ab 2016
- 300 mm hohe Austauschsektion
- durch Kederleiste mit dem restlichen Behang verbunden
- erhältlich in Standardfarben sowie Schwarz
- erhältlich für das Tor S 2010 SEL ab 2016



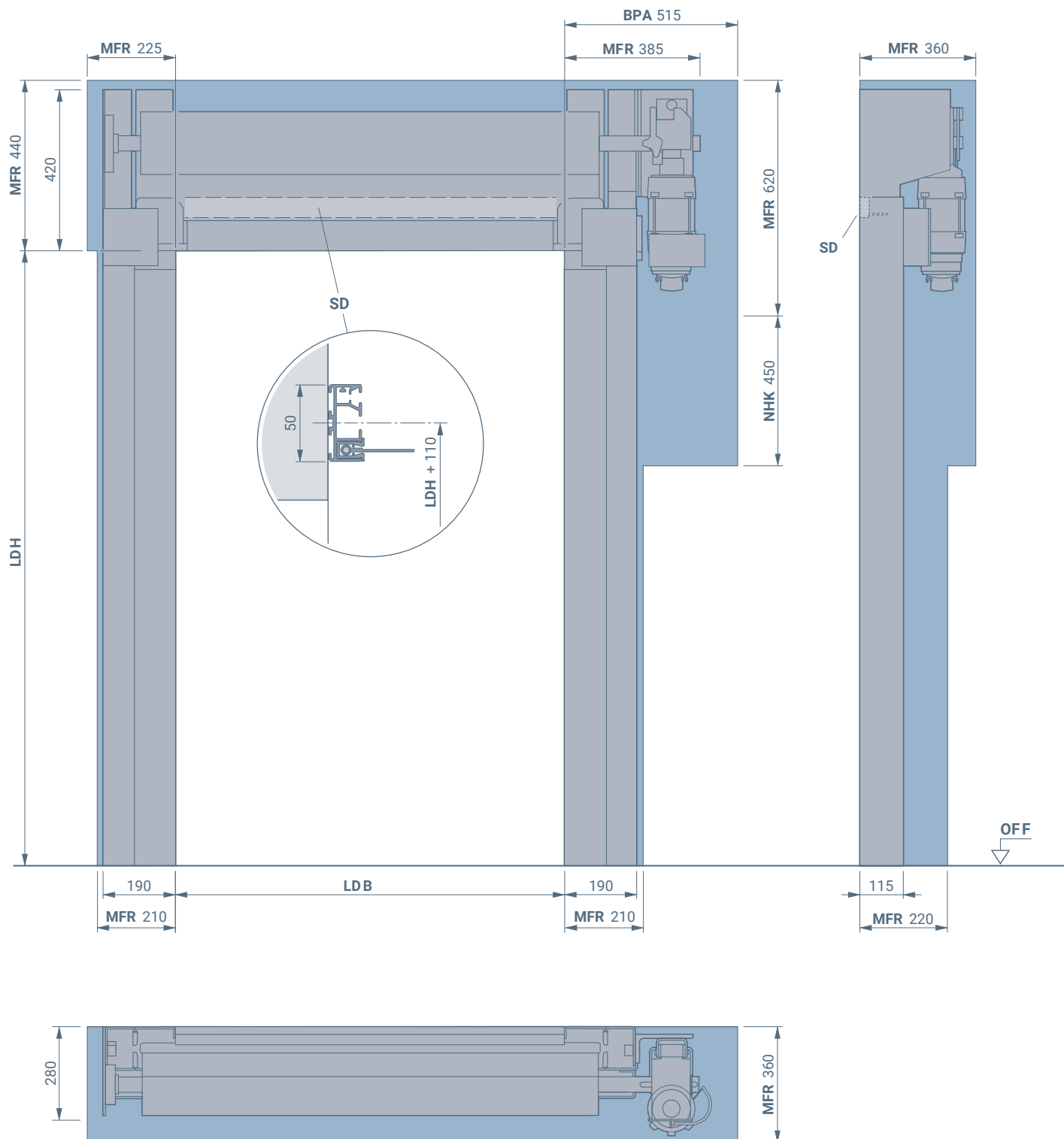
Sicherheitsausstattung nach DIN EN 13241

Sicherheitslichtgitter mit Softstopp, IP 67, max. 2500 mm hoch zur Überwachung der Schließebene, Strahlenabstand 45 mm

Torkonstruktion	selbsttragend
Material Seitenteile	Stahl
Unterteil	
Standard	SoftEdge
Optional	Aluminium
Steuerung	1-phasige FU-Steuerung BK 150 FUE-1

Antrieb	Aufsteckantrieb
Schutzart	
Antrieb	IP 54
Steuerung	IP 65
Aufhaltezeit	1 – 200 Sekunden
Potentialfreie Kontakte	
Standard	3
Optional	Erweiterungsplatine zur Erhöhung der potentialfreien Kontakten

Einbaudaten S 2010 SEL mit SoftEdge und Anti-Crash



BPA Benötigter Platzbedarf für Montage
und Demontage Antrieb

LDB Lichte Durchgangsbreite

LDH Lichte Durchgangshöhe

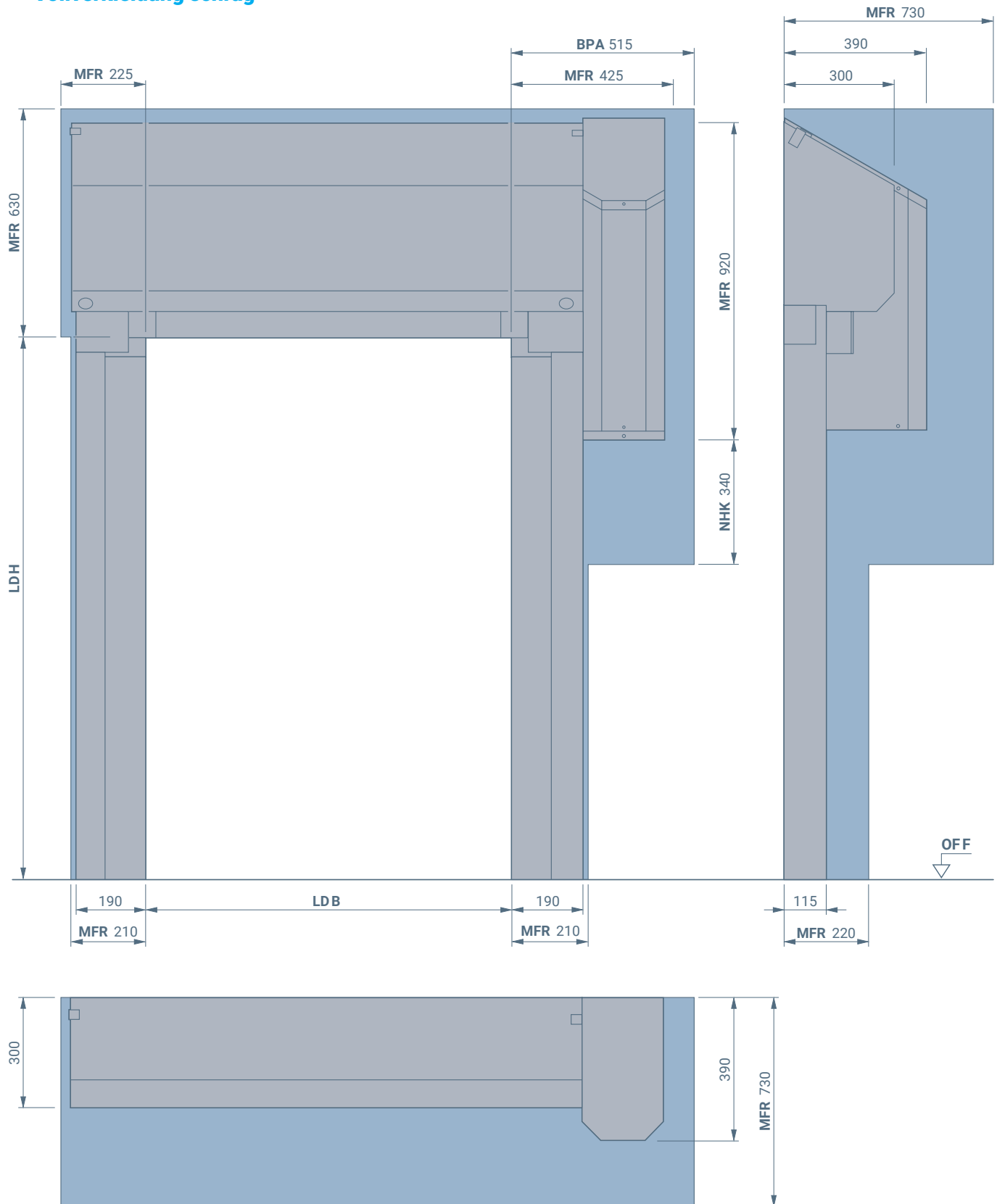
MFR Freiraum für Toreinbau Seitenteil

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

SD Sturzdichtung



**Einbaudaten S 2010 SEL
mit SoftEdge und Anti-Crash
Vollverkleidung schräg**



BPA Benötigter Platzbedarf für Montage
und Demontage Antrieb

LDB Lichte Durchgangsbreite

LDH Lichte Durchgangshöhe

MFR Freiraum für Toreinbau Seitenteil

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

SEUSTER