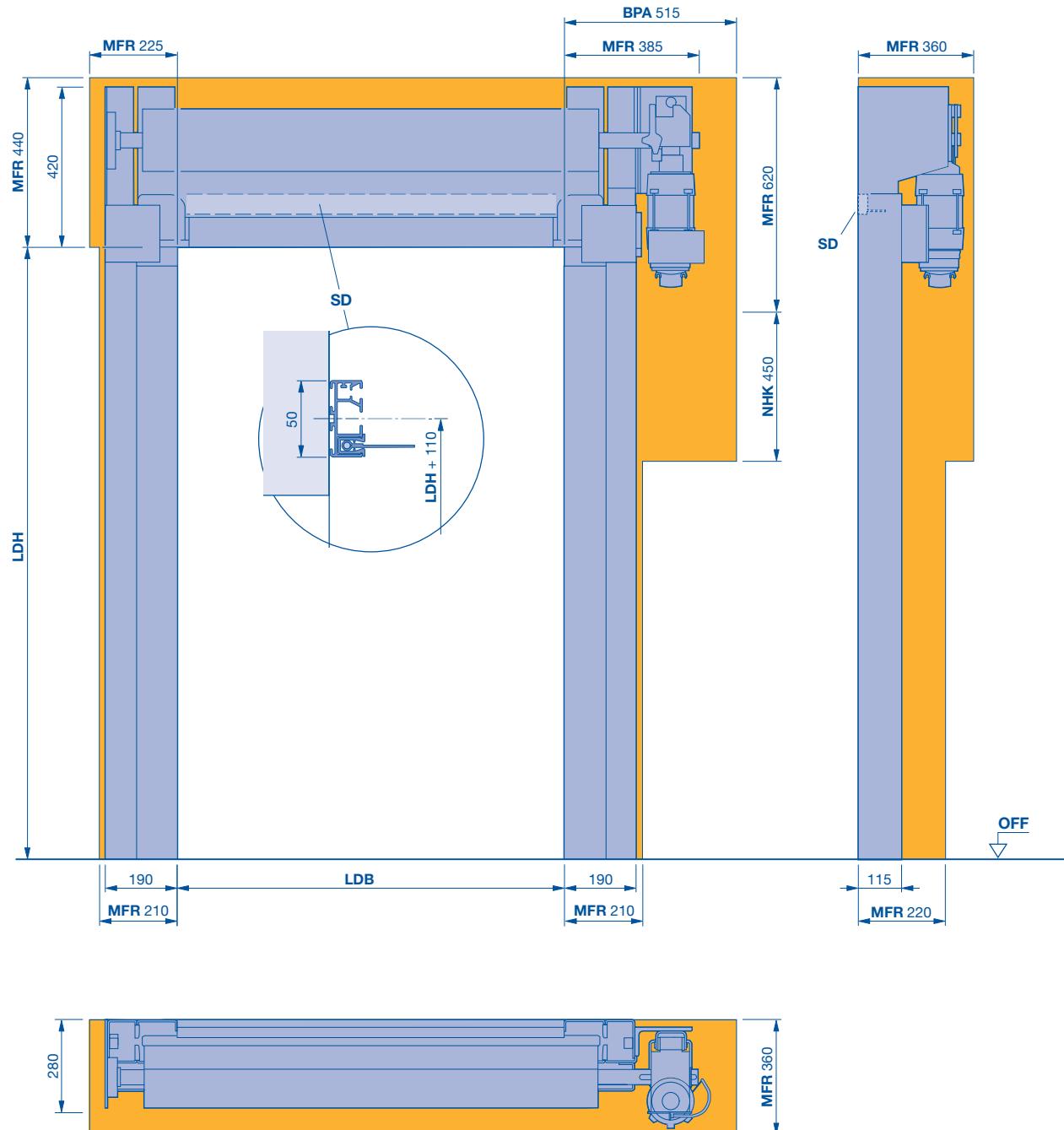


Schnelllaufporte mit flexilem Torblatt S 2010 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

MFR Freiraum für Toreinbau

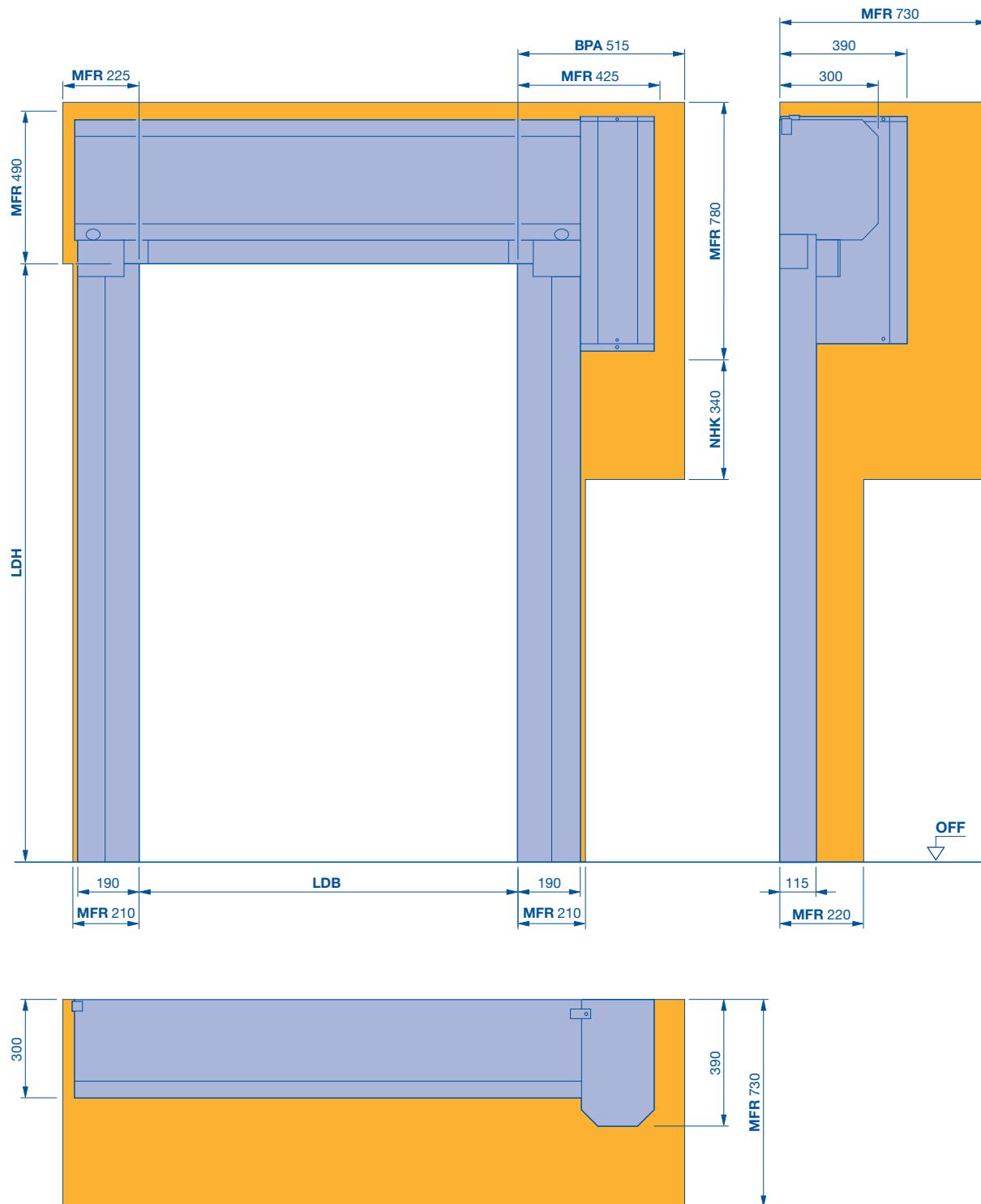
NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

SD Sturzdichtung

Schnellauftore mit flexilem Torblatt S 2010 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung gerade



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

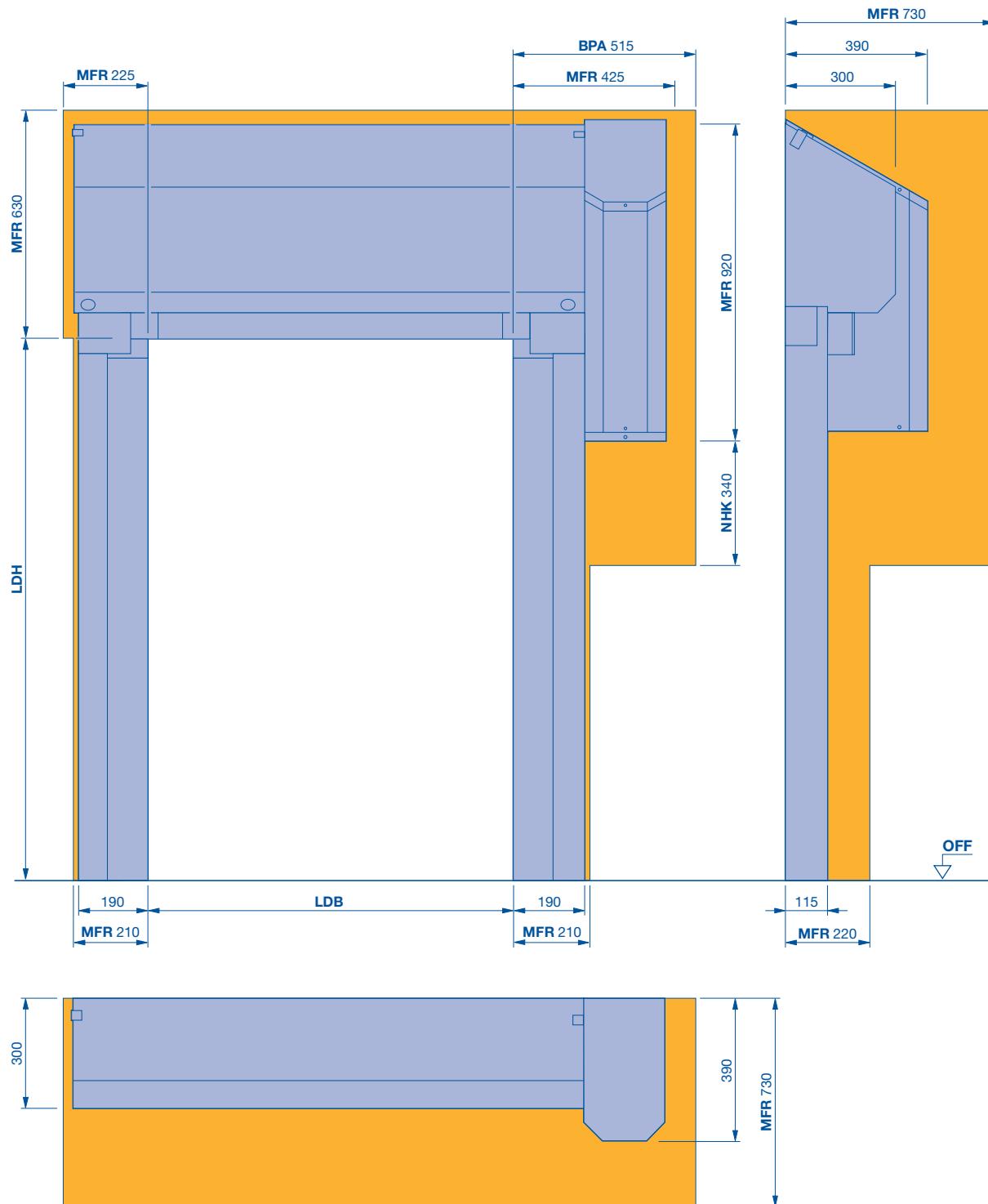
MFR Freiraum für Toreinbau

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

Schnelllaufporte mit flexilem Torblatt S 2010 SEL

mit SoftEdge und Anti-Crash

Vollverkleidung schräg



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

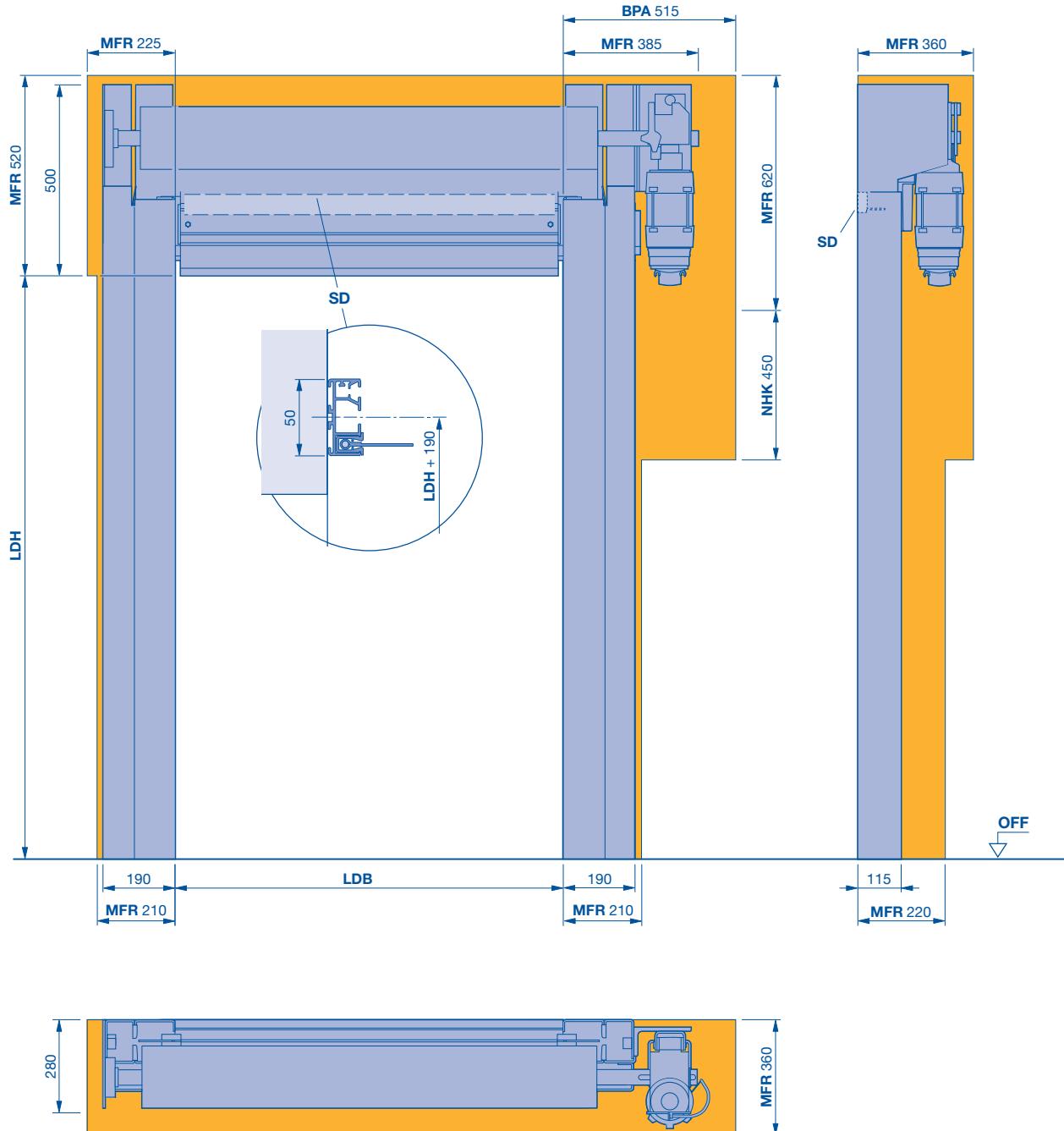
LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

MFR Freiraum für Toreinbau

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

Schnellauftore mit flexilem Torblatt S 2010 SEL



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

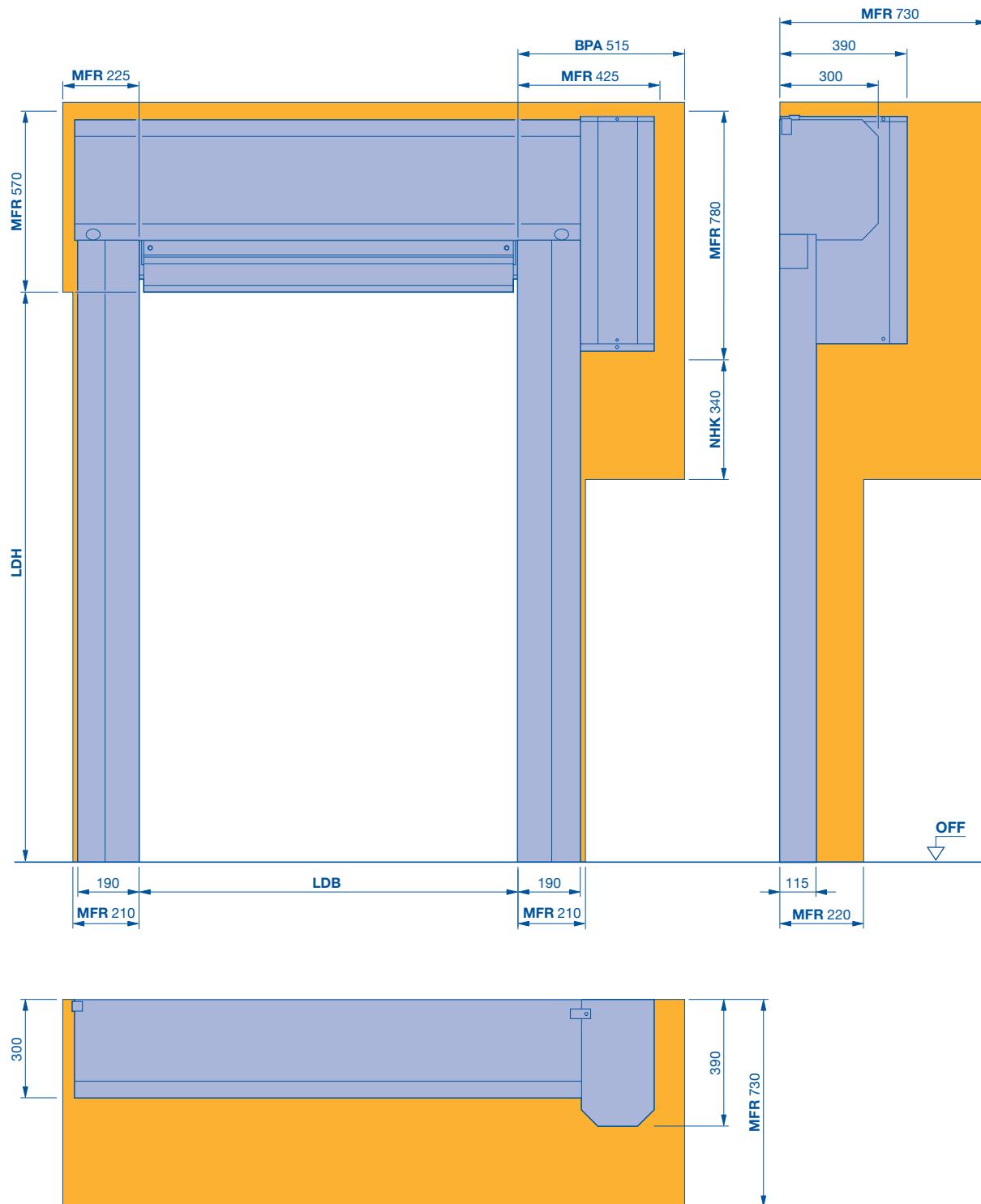
MFR Freiraum für Toreinbau

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

SD Sturzdichtung

Schnelllauftore mit flexilem Torblatt S 2010 SEL

Vollverkleidung gerade



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

MFR Freiraum für Toreinbau

LDB lichte Durchgangsbreite

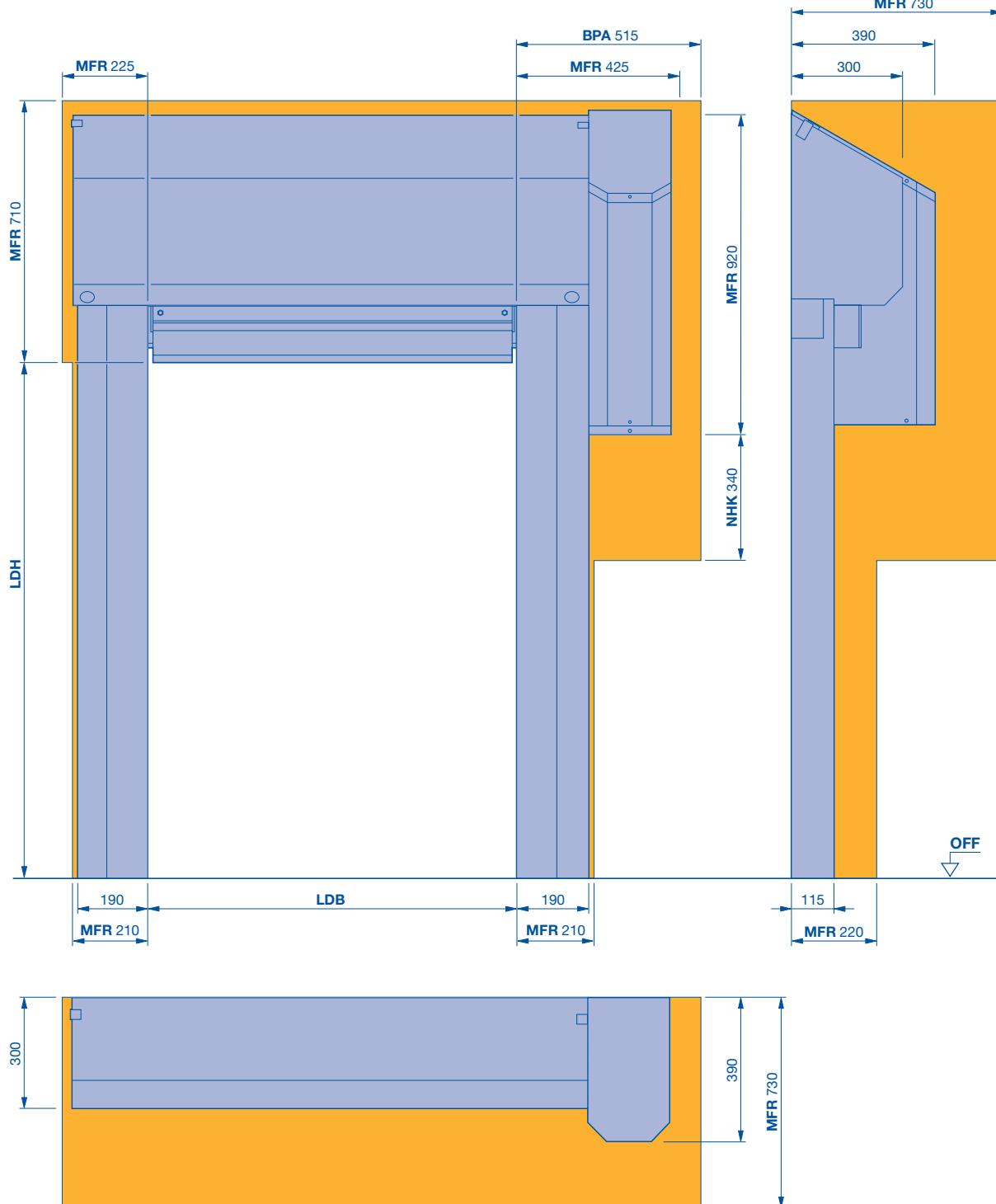
NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel

LDH lichte Durchgangshöhe

Schnellauftore mit flexilem Torblatt S 2010 SEL

mit Aluminium-Unterteil und Anti-Crash

Vollverkleidung schräg



BPA benötigter Platzbedarf für Montage und Demontage Antrieb

LDB lichte Durchgangsbreite

LDH lichte Durchgangshöhe

MFR Freiraum für Toreinbau

NHK benötigter Platzbedarf für Nothandkurbel